Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1897 — **Roma — Venerdì 12 Febbraio** — **Numero 35**

DIREZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.

AMMINISTRAZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.
Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii. . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » 0.30 }
Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. **10** *— nel Regno cent.* **15** *— arretrato in Roma cent.* **20** *— nel Regno cent.* **30** *— all'Estero cent.* **35**.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

ORDINE DELLA CORONA D'ITALIA

S. M. *si compiacque nominare nell'Ordine della Corona d'Italia.*

Di Suo moto-proprio

Con decreti dei 3 e 13 dicembre 1896:

A gran cordone:

Corsini di Lajatico marchese Pier Francesco, grande scudiere di S. M. il Re.

A grand'uffiziale:

Guiccioli marchese Ferdinando, cavaliere d'onore di S. M. la Regina.

Carminati di Brambilla conte Giulio, gran cacciatore di S. M. il Re.

Bianchi di Lavagna marchese di Castelbianco Francesco, R. Inviato straordinario e Ministro Plenipotenziario a Cettigne.

Lambarini comm. Raffaele, direttore generale del Ministero della R. Casa.

A commendatore:

Del Carretto di Moncrivello marchese Carlo, cavaliere d'onore di S. A. R. la Principessa Maria Laetitia, Duchessa d'Aosta, vedova.

Ad uffiziale:

Trabattoni avv. cav. Edoardo, sindaco di Monza.

Bosco di Ruffino nob. Ottavio, segretario particolare di S. A. R. il Duca di Genova, addetto alla educazione di S. A. R. il Principe Ferdinando.

A cavaliere:

Giovanelli Vespasiano, capo stazione nelle ferrovie Rete Mediterranea.

Rapazzini Giovanni, ispettore id. id.

Canale Anselmo, ispettore id. id.

Fasolini Celestino, capo movimento della Rete ferroviaria Adriatica.

Marucelli Leopoldo, ispettore principale, id. id.

Imbrico Ulrico, tenente nello squadrone Guardie del Re.

Manzoni Silvio, tenente colonnello nella milizia territoriale.

Giordano Umberto, maestro di musica.

Leonardi di Casalino conte Nicolò, tenente di Vascello, ufficiale d'ordinanza di S. A. R. il Duca di Genova.

Morosini conte Michele, gentiluomo di corte di S. M. la Regina per far servizio in Venezia.

Bianconcini conte Piero, gentiluomo di corte di S. A. R. la Principessa Elena d'Orléans, Duchessa d'Aosta.

Rey Adolfo, tenente dello squadrone carabinieri Guardie del Re.

Campanella Padre, missionario in Antivari.

Bocci dott. Dante, assistente alla Clinica oculistica nella R. Università di Torino.

Sulla proposta del Ministro delle Poste e dei Telegrafi:

Con decreti del 26 novembre e 3 dicembre 1896:

Ad uffiziale:

Belmondo cav. Giuseppe, direttore principale dei telegrafi, collocato a riposo con decreto di pari data.

A cavaliere:

Candida Luigi, capo d'ufficio di 1ª classe nell'Amministrazione provinciale delle Poste, collocato a riposo con decreto di pari data.

Casati Alberto, capo ufficio telegrafico di 1ª classe, collocato a riposo con decreto di pari data.

LEGGI E DECRETI

Il Numero **41** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'art. 2 della legge sulla pesca del 4 marzo 1877 n. 3706;

Visto il R. decreto 13 novembre 1882 n. 1090 che approva il regolamento di pesca marittima;

Visti i pareri dei Corpi locali di cui al predetto art. 2 della legge;

Udito l'avviso della Commissione consultiva per la pesca, del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro, Segretario di Stato per l'Agricoltura, l'Industria ed il Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

La disposizione contenuta nell'art. 60 del regolamento di pesca marittima, 13 novembre 1882 n. 1090, e concernente la misura degli ami nei compartimenti marittimi di Castellammare di Stabia, di Pizzo e di Taranto, è abrogata.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 28 gennaio 1897.

UMBERTO.

GUICCIARDINI.

Visto, *Il Guardasigilli:* G. COSTA.

MINISTERO DELLA GUERRA

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Guerra:*

UFFICIALI IN SERVIZIO ATTIVO PERMANENTE.

Con R. decreto del 31 gennaio 1897:

I sottonominati sott'ufficiali allievi della scuola militare e gli allievi del 2° anno di corso della scuola stessa sono nominati sottotenenti nell'arma di fanteria ed assegnati al reggimento a ciascuno indicato, al quale si presenteranno nel mattino del 28 febbraio 1897.

Lanati Ernesto, furiere maggiore 77 fanteria, destinato 81 fanteria.
Leone Arturo, allievo, id. 45 id.
Giorgi Rodolfo, id., id. 12 bersaglieri.
Duprè Alberto, id., id. 2 id.
Napoli Pietro, furiere 4 fanteria, id. 93 fanteria.
Lootarli Vittorio, allievo, id. 4 bersaglieri.
Lovatelli Filippo, id. 46 fanteria.
Tamburini Giuseppe, id., 48 id.
Bisi Galeazzo Gino, furiere 68 fanteria, id. 26 id.
Bazzanti Enrico, allievo, id. 49 id.
Bosco Ferdinando, id., id. 51 id.
Marchese Francesco, id., id. 52 id.
Giglio Francesco, sergente 23 fanteria, id. 17 id.
Bassetti Ernesto, allievo, id. 53 id.
Monetti Camillo, allievo, destinato 55 fanteria.
Geremia Salvatore, id., id. 5 bersaglieri.
Reboa Giovanni, furiere 21 fanteria, id. 1ª fanteria.
Talenti Pietro, allievo, id. 6 bersaglieri.
Cicu Duilio, id., id. 7 id.
Piano Emanuele, id., id. 57 fanteria.
Mach di Palmstein Giovanni, furiere 64 fanteria, id. 74 id.
Rossi Emanuele, allievo, id. 59 id.
Garretti Di Ferrere Francesco, id., 60 id.
Amele Guido, id., 62 id.
Marchesa-Rossi Paolino, sergente 55 fanteria, destinato 6 fanteria.
Corradi Angelo, allievo, id. 63 id.
Gilioli Vito, id., id. 64 id.
Morelli Di Popolo Guido, id., id. 66 id.
Acuto Secondo, sergente 74 fanteria, id. 79 id.
Giancola Amedeo, allievo, id. 67 id.
Cappelli Faliero, id., id. 68 id.
Heinzelmann Emilio, id., id. 69 id.
Costa Carlo, sergente 67 fanteria, id. 72 id.
Fornari Ernesto, allievo, id. 70 id.
Cassata Giuseppe, id., id. 73 id.
Marchi Federico, id., id. 75 id.
La Peschi Luigi, sergente 80 fanteria, id. 71 id.
Calamarà Antonino, allievo, id. 76 id.
Cimini Nicola, id., id. 80 id.
Angiolini Umberto, id., id. 82 id.
Bosco Francesco, sergente 26 fanteria, id. 83 id.
De Gennaro Musti Ruggiero, allievo, id. 85 id.
Amari Gabriele, id., id. 86 id.
Gelli Riccardo, id., id. 89 id.
Tirinanzi De Medici Carlo, id., id. 94 id.
Radice Augusto, id., id. 1 id.
Malchiodi Albedi Dario, id., id. 3 id.
Carpanini Giovanni, id., id. 4 id.
Rubino Pietro, id., id. 5 id.
Ravera Pietro, id., id. 8 bersaglieri.
Dell'Erba Bernardino, id., id. 7 fanteria.

I sottonominati allievi del 2° anno di corso della scuola militare sono nominati sottotenenti di complemento nell'arma di fanteria ed assegnati al reggimento per ciascuno indicato, al quale si presenteranno nel mattino del 28 febbraio 1897.

Tomaselli Edoardo, allievo, destinato 8 fanteria.
Tappi Giovanni, id., id. 10 id.
Cosci Dario, id., 14 id.
Pippo Italo, id., id. 18 id.
Birelli Lanfredo, id., id. 20 id.
Bonamico Luigi, id., id. 21 id.
Boccacini Mario, id., id. 10 bersaglieri.
Moni Alberto, id., id. 23 fanteria.
Dino Guida Cosimo, id., id. 24 id.
Tuccari Luigi, id., id. 25 id.
Colonna Raffaele, id., id. 27 id.
Villafranca Soisson Vittorio Emanuele, id., id. 28 id.
Minezzi Giuseppe, id., id. 29 id.
Chitti Enrico, id., id. 31 id.
Rodriguez Guglielmo, id., id. 32 id.
Spanu Pietro, id., id. 35 id.
Freyrie Giuseppe, id., id. 37 id.
Bertoldi Sisto, id., id. 38 id.
Ioannas Francesco, id., id. 39 id.
Montuori Carlo, id., id. 41 id.
Romanelli Attilio, id., id. 11 bersaglieri.
Curcio Antonino, id., id. 2 id.
Sanguigni Enrico, id., id. 42 fanteria.
Sussarello Giovanni, id., id. 44 id.

Arma di cavalleria.

Con R. decreto del 17 gennaio 1897:

Rossi-Vobber Arturo, sottotenente in aspettativa a Firenze, richiamato in effettivo servizio e destinato al reggimento Umberto I.

Con R. decreto del 24 gennaio 1897:

Cisa di Gresy Alessandro, capitano in aspettativa per motivi di famiglia a Torino, ammesso, a datare dal 23 gennaio 1897, a concorrere per occupare i due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado e della sua arma, come gli ufficiali contemplati dall'articolo 11 della legge 25 maggio 1852 e cogli assegni dovuti ai detti ufficiali.

S. Martino di Valprato Raul, tenente reggimento Monferrato, accettata la dimissione dal grado.

Arma di artiglieria.

Con R. decreto del 4 gennaio 1897:

Pio Carlo, tenente in aspettativa per infermità non dipendenti dal servizio a Osoppo (Udine), ammesso, a datare dal 9 gennaio 1897, a concorrere per occupare i due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado ed arma, come gli ufficiali contemplati dall'art. 11 della legge 25 maggio 1852.

Cappella Nicola, id. id. id. a Napoli, id., a datare dal 16 gennaio 1897, id. id. id. id.

Con R. decreto del 24 gennaio 1897:

Novelli Francesco, capitano 15 artiglieria, collocato in posizione ausiliaria, a sua domanda, dal 1° marzo 1897.

Con R. decreto del 28 gennaio 1897:

Di Martino cav. Vincenzo, colonnello comandante locale artiglieria Messina, collocato in disponibilità dal 16 febbraio 1897.

Con R. decreto del 31 gennaio 1897:

Pronetti cav. Pietro, colonnello comandante in 2° scuola applicazione artiglieria, nominato comandante del 13 artiglieria, dal 1° febbraio 1897.

Personale permanente dei distretti.

Con R. decreto del 21 gennaio 1897:

Bocciarelli cav. Gaetano, colonnello comandante distretto Catanzaro, collocato in posizione ausiliaria, per ragione di età, dal 16 febbraio 1897.

Con R. decreto del 24 gennaio 1897:

Giaconia cav. Nicolò, tenente colonnello comandante distretto Lecco, collocato in posizione ausiliaria, a sua domanda e trasferito nell'arma di cavalleria, dal 16 febbraio 1897.

Personale delle fortezze.

Con R. decreto del 21 gennaio 1897:

Meo cav. Costanzo, maggiore comandante forte Exilles, collocato in posizione ausiliaria, a sua domanda, dal 1° marzo 1897.

Con R. decreto del 28 gennaio 1897:

Carbognani cav. Tancredi, tenente colonnello comandante forte Fenestrelle e Blengini Teobaldo, tenente addetto forte Giovo, collocati in posizione ausiliaria, per ragione di età, dal 1° marzo 1897.

Corpo contabile militare.

Con R. decreto del 7 gennaio 1897:

Lazzerini Luigi, capitano contabile in aspettativa per motivi di famiglia a Firenze, richiamato in servizio al magazzino centrale militare di Firenze (direttore dei conti).

Con R. decreto del 28 gennaio 1897:

Tadonio Giuseppe, capitano contabile in aspettativa per infermità temporarie non provenienti dal servizio a Cava dei Tirreni (Salerno), richiamato in servizio al distretto di Salerno (direttore dei conti) dal 13 febbraio 1897.

Corpo veterinario militare.

Con R. decreto del 21 gennaio 1897:

Fiore Andrea, tenente veterinario in aspettativa per infermità dipendenti da cause di servizio a Gaeta, ammesso, dal 1° febbraio 1877, a concorrere per occupare i due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado e corpo, è richiamato in servizio effettivo al 13 artiglieria.

UFFICIALI IN CONGEDO.

Ufficiali in posizione di servizio ausiliario.

Con R. decreto del 24 dicembre 1896:

I seguenti maggiori generali sono promossi tenenti generali:

Govone nob. Giovanni, distretto Milano.
Medici dei Marchesi di Marignano nob. Carlo, id. Milano.
Rossi cav. Giuseppe, id. Torino.
Sartoris cav. Marco, id. Firenze.
Fineschi cav. Adolfo, id. Siena.
Goggia cav. Carlo, id. Savona.

I seguenti colonnelli sono promossi maggiori generali:

Carabinieri reali.

Romano Scotti cav. Eugenio, distretto Torino.

Fanteria.

Follini cav. Matteo, distretto Salerno.
Restellini cav. Ferdinando, id. Mondovì.
Sivelli cav. Eugenio, id. Verona.
Sassi cav. Bartolomeo, id. Torino.
Ambreck cav. Giuseppe, id. Firenze.
Turcotti cav. Giovanni, id. Genova.
Chiarle cav. Vincenzo, id. Torino.
Calci cav. Antonio, id. Bologna.
Carrara cav. Leopoldo, id. Piacenza.

Artiglieria.

Capuccio cav. Vittorio, distretto Torino.
Pratesi cav. Camillo, id. Firenze.
Nagliati cav. Ettore, id. Milano.
Silvani cav. Rodolfo, id. Bologna.
Chionio Nuvoli di Thénezol barone Prospero, id. Torino.

Arma del genio.

Spegazzini cav. Ferdinando, distretto Roma.

Personale delle fortezze.

Tabacchi cav. Francesco, distretto Napoli.

Corpo sanitario militare.

Ubaudi cav. Pietro, distretto Torino.
Pabis cav. Emilio, id. Firenze.
Montanari cav. Luigi, distretto Parma.

I seguenti ufficiali sono promossi al grado superiore.

Arma dei carabinieri reali.

Sottotenenti a tenenti:

Manca Giovanni Antonio, distretto Cagliari.
Malacrida Pietro, distretto Como.

Arma di fanteria.

Tenenti colonnelli a colonnelli:

Diaz cav. Giorgio, distretto Sassari.
Negri cav. Riccardo, id. Udine.
Guerrieri Nobile Patrizio di Sarzana cav. Carlo, id. Livorno.
Astesano cav. Morizio, id. Savona.
Innocenti De Castineano, cav. Alcide, distretto Caserta.
Curti cav. Carlo, id. Roma.
Lallai cav. Paolo, id. Firenze.
Toggia cav. Carlo, id. Milano.
Salassa cav. Giovanni, id. Torino.

Maggiori a tenenti colonnelli:

Finardi cav. Angelo, distretto di Lodi.
Venchi cav. Pietro, id. Roma.
Soliani Raschini conte Michele, id. Bologna.
Frizzati cav. Valentino, id. Bologna.
Giovani cav. Eugenio, id. Firenze.
Monti cav. Cesare, id. Roma.
Cotti-Caccia cav. Filippo, id. Torino.
Tarchetti cav. Giovanni, id. Torino.
Marone cav. Ernesto, id. Genova.
Sassoli cav. Ulisse, id. Modena.
Corradini cav. Giacomo, id. Torino.

Capitani a maggiori:
De Boni cav. Luigi, distretto Belluno.
Gallizio cav. Luigi, id. Mondovì.
Dolla Chiesa Della Torre cav. Cosare, id. Mondovì.
Copello cav. Emanuele, id. Roma.
Porcille cav. Giuseppe, id. Cagliari.

Arma di cavalleria.

Tenenti colonnello a colonnello:
Cerrina cav. Carlo, distretto Cuneo.
Tenenti a capitani:
Petrone Nicola, distretto Foggia.
Garelli Guglielmo, id. Roma.

Arma d'artiglieria.

Tenenti colonnelli a colonnelli:
Stella cav. Luigi, distretto Livorno.
Viglezzi cav. Ippolito, id. Roma.
Maggiori a tenenti colonnelli:
Goscè cav. Alfonso, distretto Napoli.
Marazzani cav. Guido, id. Milano.
Moreschi cav. Giuseppe, id. Mantova.
Corio nobile Tullio, id. Milano.
Bonfantini cav. Giacomo, id. Milano.
Tenenti a capitani:
Triçomi Francesco, distretto Roma.
Moretto Edoardo, id. Venezia.
De Guzzis Francesco, id. Roma.
Poli Ippolito, id. Piacenza.
Delrio Stefano, id. Sassari.
Sottotenenti a tenenti:
Carnevali Giorgio, distretto Milano.
Pistoi Emilio, id. Verona.

Arma del genio.

Tenenti colonnelli a colonnelli:
Adreani cav. Lorenzo, distretto Firenze.
Pozzo cav. Angelo, id. Milano.
Pastore cav. Vincenzo, id. Caserta.
Tenore cav. Raffaele, id. Napoli.
Maggiori a tenente colonnello:
Crocetti cav. Ludovico, distretto Ancona.
Tenenti a capitani:
Nicola Pietro, distretto Casale.
Franchi Luigi, id. Genova.
Ianelli Dante, id. Parma.

Personale delle fortezze.

Tenenti colonnelli a colonnelli:
Premi cav. Luigi, distretto Verona.
Sacchi cav. Pietro, distretto Torino.
Maggiori a tenente colonnello:
Baffigi cav. Gherardo, distretto Livorno.

Corpo sanitario militare.

Tenenti colonnelli medici a colonnelli medici:
Ballerini cav. Silvio, distretto Firenze.
Casu cav. Nicolò, distretto Novara.
Maggiori medici a tenente colonnello medico:
Celli cav. Ermenegildo, distretto Aquila.
Capitani medici a maggiori medici:
Lupotti cav. Fiorenzo, distretto Pavia.
Vanazzi cav. Antonio, id. Novara.
Gilberti cav. Matteo, id. Bergamo.
Vittadini cav. Luigi, id. Pavia.
Tenenti medici a capitani medici:
Grimaldi Raffaele, distretto Avellino.
Del Giudice Gaetano, distretto Napoli.

Corpo contabile militare.

Tenenti colonnelli contabili a colonnelli contabili
Tesio cav. Giuseppe, distretto Torino.
Giuria cav. Leopoldo, distretto Firenze.
Maggiori contabili a tenenti colonnelli contabili:
Bellucci cav. Silvio, distretto Firenze.
De Galateo cav. Francesco, id. Roma.
Stoppani cav. Giuseppe, id. Treviso.
Castellano cav. Federico, id. Napoli.
Monte cav. Dante, id. Torino.
Tenenti contabili a capitano contabile:
Vigliocco Giuseppe, distretto Ivrea.

Corpo veterinario militare

Maggiori veterinari a tenenti colonnelli veterinari:
Rolando cav. Ferdinando, distretto Torino.
Micellone cav. Ignazio, id. Torino.

Con R. decreto del 17 gennaio 1897:

Biasi cav. Antonio, maggiore fanteria, distretto Verona, collocato a riposo per anzianità di servizio, dal 16 febbraio 1897, ed inscritto nella riserva col grado di tenente colonnello.

Ufficiali di complemento.

Con R. decreto del 10 gennaio 1897:

Grassia Filippo, sottotenente cavalleria distretto Catania, nato nel 1874, accettata la dimissione dal grado.

Con R. decreto del 14 gennaio 1897:

Massarani Giacobbe, sottotenente cavalleria distretto Torino, nato nel 1860, Galanzino Giulio, tenente medico id. Alessandria e Tommasoli Ferrante, id. id. Palermo, accettata la dimissione dal grado.

Con R. decreto del 18 gennaio 1897:

Ambrogetti Pietro, sottotenente medico distretto Roma, in servizio nelle Regie truppe d'Africa, accettata la dimissione dal grado.

Con R. decreto del 24 gennaio 1897:

Testa Giovanni, sottotenente fanteria distretto Casale, accettata la dimissione dal grado.

Longhi Liprando, id. id. id. Lecco, trasferito col suo grado e colla sua anzianità nella milizia territoriale, fanteria, ed assegnato al 52° battaglione Lecco, in applicazione dell'articolo 96 del testo unico della legge sul reclutamento.

Ufficiali di milizia territoriale.

Con R. decreto del 7 gennaio 1897:

Pressenda cav. Giuseppe, tenente genio 23ª compagnia Roma, accettata la dimissione dal grado.

Con R. decreto del 14 gennaio 1897:

Viligiardi Oreste, tenente medico 8ª compagnia sanità e Mainone Antonino, sottotenente medico distretto Messina, accettata la dimissione dal grado.

De Seta Demetrio, militare di 3ª categoria in congedo illimitato, laureato in medicina e chirurgia, distretto Cosenza, nominato sottotenente medico nella milizia territoriale ed assegnato al 271° battaglione Potenza.

Con R. decreto del 24 gennaio 1897:

Quadrio-Peranda Nicola, tenente fanteria, 52° battaglione Lecco, Miserocchi Pietro, id. id., 133° id. Ravenna e Cattaneo Alberico, id. genio, 11ª compagnia Genova, accettata la dimissione dal grado.

Leoni Ermanno, militare di 3ª categoria, dimorante a Roma, nominato sottotenente nella milizia territoriale, arma di fanteria, ed assegnato al 215° battaglione Frosinone.

Dovrà presentarsi entro 3 mesi al comando del 69 fanteria per prestarvi il mese di servizio prescritto.

Con R. decreto del 28 gennaio 1897:

Cagliani Leopoldo, tenente artiglieria, 15ª compagnia Monza, accettata la dimissione dal grado.

UFFICIALI DI RISERVA.

Con R. decreto del 24 gennaio 1897:

Zinnari Rosario, tenente fanteria, distretto Palermo, dispensato da ogni servizio eventuale, per constatata infermità, conservando il grado con la relativa uniforme.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1896-97 - MESE DI AGOSTO 1896

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Agosto** *1896, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1895.*

Mese di agosto	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . Ch.	4455	4444	1310	1210	5765	5654	4240	4208
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto . »	4452	4444	1310	1151	5762	5595	4240	4208
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	4,442,792	4,672,583	315,000	323,162	4,757,792	4,995,759	3,453,818	3,966,217
Bagagli e cani . . . . »	193,190	192,970	9,810	10,067	203,000	203,037	172,936	157,270
Merci a grande velocità . »	581,000	581,220	26,000	26,234	607,000	607,454	528,500	566,464
Merci a piccola veloc. acc. »	302,000	301,714	11,000	11,657	313,000	313,371	437,352	462,793
Merci a piccola velocità . »	4,832,000	4,861,627	203,000	203,107	5,065,000	5,564,734	3,282,863	3,667,282
Prodotti fuori traffico . . »	84,339	84,339	2,612	2,612	86,951	86,951	17,261	18,801
TOTALI . . . L.	10,465,321	10,694,453	567,422	576,853	11,032,743	11,271,306	7,892,733	8,838,827
Mesi antecedenti . . . »	9,980,305	9,988,451	524,825	447,614	10,505,130	10,436,065	7,402,574	7,834,300
TOTALI dal 1° luglio al 31 ag L.	20,445,023	20,682,904	1,092,247	1,024,467	21,537,873	21,707,371	15,295,307	16,673,127
Differenze nel 1896.								
Mese di agosto . . . L.	— 229,132		— 9,431		— 238,563		— 946,094	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 237,278		+ 67,780		— 169,498		— 1,377,820	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di agosto . . L.	2,349	2,406	433	476	1,913	1,993	1,860	2,100
Dal 1° luglio al 31 agosto »	4,592	4,654	833	890	3,737	3,879	3,607	3,962
Differenze nel 1896.								
Mese di agosto . . . L.	— 57		— 43		— 80		— 240	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 62		— 57		— 142		— 355	

Mese di agosto	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . Ch.	1362	1394	5602	5602	613	613	480	480	1093	1093
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto . »	1332	1361	5602	5569	613	613	480	480	1093	1093
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	263,780	317,515	3,717,598	4,283,732	292,770	332,285	114,216	115,581	406,986	447,866
Bagagli e cani . . . . »	9,679	9,852	182,615	167,122	5,236	6,429	1,630	1,503	6,866	7,932
Merci a grande velocità . »	41,820	44,409	570,320	610,873	42,436	38,766	8,792	7,345	51,228	46,111
Merci a piccola veloc.acc. »	19,204	27,589	456,556	490,382	5,926	3,229	3,255	2,630	9,181	5,859
Merci a piccola velocità. »	272,620	322,906	3,555,483	3,990,188	350,707	363,273	39,095	34,673	389,802	397,946
Prodotti fuori traffico . . »	2,172	2,273	19,436	21,074	2,246	2,704	306	333	2,552	3,037
TOTALI . . . L.	609,275	724,544	8,502,008	9,563,371	693,321	746,636	167,294	162,065	866,615	908,751
Mesi antecedenti . . . »	567,340	618,884	7,969,914	8,453,184	615,015	662,319	180,358	147,487	795,373	809,806
TOTALI dal 1° luglio al 31 ag. L.	1,176,615	1,343,428	16,471,922	18,016,555	1,314,336	1,409,005	347,652	309,552	1,661,988	1,718,557
Differenze nel 1896.										
Mese di agosto . . . L.	— 115,269		— 1,061,363		— 47,335		+ 5,229		— 42,136	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 166,813		— 1,544,633		— 94,669		+ 38,100		— 56,569	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . L.	447	519	1,517	1,707	1,140	1,218	348	337	792	831
Dal 1° luglio al 31 agosto »	863	987	2,940	3,235	2,144	2,298	724	640	1,520	1,572
Differenze nel 1896.										
Mese di agosto . . . L.	— 72		— 190		— 78		+ 11		— 39	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 124		— 295		— 154		+ 84		— 52	

Mese di agosto	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE						Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo			
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . Ch.	9308	9265	3152	3084	12460	12349	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto »	9305	9265	3152	2992	12457	12257	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	8,189,380	8,971,085	692,996	756,272	8,832,376	9,727,357	42,226	55,186
Bagagli e cani . . . . »	371,362	356,669	21,119	21,422	392,481	378,091	876	1,104
Merci a grande velocità . »	1,151,936	1,186,450	76,612	77,988	1,228,548	1,264,438	4,045	4,490
Merci a piccola veloc. acc. »	745,278	767,736	33,459	41,876	778,737	809,612	3,089	6,067
Merci a piccola velocità . »	8,495,570	8,892,182	514,715	560,686	9,010,285	9,452,868	39,751	36,811
Prodotti fuori traffico . . »	103,849	105,844	5,090	5,218	108,939	111,062	1,113	881
Totali . . . L.	19,057,375	20,279,966	1,343,991	1,463,462	20,401,366	21,743,428	91,100	106,539
Mesi antecedenti . . . »	17,997,894	18,485,070	1,272,523	1,213,985	19,270,417	19,699,055	85,173	98,144
Totali dal 1° luglio al 31 ag. L.	37,055,269	38,765,036	2,616,514	2,677,447	39,671,783	41,442,483	176,273	204,683
Differenze nel 1896.								
Mese di agosto . . . L.	— 1,222,591		— 119,471		— 1,342,062		— 15,439	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 1,709,767		— 60,933		— 1,770,700		— 29,410	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di agosto . L.	2,047	2,188	426	474	1,637	1,760	650	761
Dal 1° luglio al 31 agosto . »	3,982	4,184	830	894	3,184	3,381	1,259	1,461
Differenze nel 1896.								
Mese di agosto . . . L.	— 141		— 48		— 123		— 111	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 202		— 64		— 197		— 202	

Mese di agosto	Ferrovie Sarde				Ferrovie diverse		Totale generale	
	Concesse alla Compagnia Reale		Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie					
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . Ch.	411	411	594	594	1840	1795	15445	15289
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto »	411	411	594	594	1840	1795	15442	15197
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	70,861	71,877	31,234	33,430	868,747	886,280	9,895,444	10,774,130
Bagagli e cani . . . . »	2,189	2,339	961	1,026	13,406	13,402	409,913	395,962
Merci a grande velocità . »	5,215	4,829	1,546	1,453	40,342	39,629	1,279,732	1,314,839
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	5,009	5,094	786,835	820,773
Merci a piccola velocità . »	62,885	54,157	25,353	30,022	322,368	333,941	9,460,642	9,909,799
Prodotti fuori traffico . . »	659	1,081	9,457	1,925	16,261	15,830	136,429	130,779
Totali . . . L.	141,845	134,283	68,551	67,856	1,266,133	1,294,176	21,968,995	23,346,282
Mesi antecedenti . . . »	139,022	145,613	72,919	78,699	1,140,124	1,161,720	20,707,655	21,183,231
Totali dal 1° luglio al 31 ag. L.	280,867	279,896	141,470	146,555	2,406,257	2,455,896	42,676,650	44,529,513
Differenze nel 1896.								
Mese di agosto . . . L.	+ 7,562		+ 695		— 28,043		— 1,377,287	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	+ 971		— 5,085		— 49,639		— 1,852,863	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di agosto . . L.	345	326	115	114	687	721	1,422	1,526
Dal 1° luglio al 31 agosto »	683	681	238	246	1,307	1,423	2,763	2,930
Differenze nel 1896.								
Mese di agosto . . . L.	+ 19		+ 1		— 34		— 104	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	+ 2		— 8		— 116		— 167	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

Ripartizione della rete		Chilometri in esercizio	Viaggiatori: Prodotti approssimativi del mese	Viaggiatori: Mesi precedenti in cifre rettificate	Viaggiatori: Totale al 31 agosto	Bagagli e cani: Prodotti approssimativi del mese	Bagagli e cani: Mesi precedenti in cifre rettificate	Bagagli e cani: Totale al 31 agosto
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4111	4,142,792	3,873,323	8,016,115	181,560	183,900	365,460
	Linee di proprietà promiscua o privata	(2) 344	300,000	270,000	570,000	11,630	12,010	23,640
	Totale . . .	4455	4,442,792	4,143,323	8,586,115	193,190	195,910	389,100
Rete secondaria		(3) 1310	315,000	290,000	605,000	9,810	8,460	18,270
	Totale generale . . .	5765	4,757,792	4,433,323	9,191,115	203,000	204,370	407,370

(1) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Torino-Genova	Km.	170
San Pier d'Arena-San Benigno.	»	4
Torino-Milano	»	150
Torino-Susa	»	53
Bussoleno-Confine Francese .	»	49
Alessandria-Arona	»	103
Valenza-Vercelli	»	42
Savona-Acqui-Bra	»	145
Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese)	»	331
Mondovì-Carrù	»	14
Trofarello-Chieri	»	9
Rho-Sesto Calende	»	44
Milano-Chiasso (*)	»	26
Milano-Pavia (*)	»	33
Gallarate-Varese	»	19
Sesto Calende-Arona . . .	»	9
Cava d'Alzo-Novara	»	36
Firenze-Empoli-Pisa	»	79
Pisa-Livorno (*)	»	10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	»	351
Cecina-Saline	»	30
Asciano-Montepescali . . .	»	84
Roma-Napoli	»	249
Ciampino-Frascati	»	7
Cancello-Avellino	»	74
Eboli-Metaponto	»	193
Taranto-Reggio Calabria . .	»	476
Buffaloria-Cosenza	»	69
Oleggio-Pino	»	66
Codola-Nocera	»	5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	»	9
Napoli-Eboli	»	80
Torre Annunziata-Castellammare	»	6
Battipaglia-Agropoli	»	30
Bra-Carmagnola	»	21
Voghera-Pavia	»	26
Novara-Romagnano	»	30
Avenza-Carrara	»	5
Vercelli-Stradella	»	99
Da riportarsi . .	Km.	3391
Riporto . .	Km.	3391
Torino-Cuneo	»	88
Savigliano-Saluzzo	»	15
Reggio Calabria-Scilla . . .	»	23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (Porta di Massa) (*).	»	2
Cavallermaggiore-Alessandria.	»	97
Castagnole-Asti-Mortara . .	»	94
Sicignano-Casalbuono . . .	»	65
Spezia-Pontremoli	»	41
Agropoli-Castelnuovo Vallo .	»	21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace.	»	26
Succursale dei Giovi . . .	»	23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera	»	20
Genova-Ovada-Asti	»	98
Parma-Berceto	»	45
Ciampino-Velletri-Segni . .	»	51
Rogoredo-Milano-P.ª Sempione	»	11
Totale . . .	Km.	4111

(2) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Novi-Alessandria-Piacenza . .	Km.	116
Milano-Vigevano	»	39
Torino-Torrepellice	»	54
Acqui-Alessandria	»	34
Mortara-Vigevano	»	13
Chivasso-Ivrea	»	33
Torreberetti-Pavia	»	44
Pontegalera-Fiumicino . . .	»	11
Totale . . .	Km.	344

(3) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Reggio-Castrocucco:		
Nicotera-Sant' Eufemia-Marina	Km.	78
Sant'Eufemia-Marina-Praja-Ajeta	»	122
Sicignano-Castrocucco:		
Casalbuono-Lagonegro . .	»	13
Battipaglia-Castrocucco:		
Castelnuovo-Praja-Ajeta .	»	80
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città . . .	»	4
Torre Annunziata-Cancello .	»	31
Castellammare-Gragnano . .	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore . .	»	15
Gozzano-Domodossola . . .	»	54
Roccasecca-Avezzano:		
Roccasecca-Sora	»	30
Sora-Balsorano	»	13
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia	»	45
Avellino-Benevento	»	30
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia:		
Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea	»	37
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca:		
Lucca-Ponte a Moriano . .	»	10
Rocchetta S. Venere-Avellino:		
Rocchetta S. Venere-Monteverde	»	14
Avellino-Paternopoli . . .	»	27
Paternopoli-Monteverde . .	»	78
Campiglia-Marittima-Piombino	»	14
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Cuneo-Saluzzo	»	33
Parma-Spezia:		
Berceto-Pontremoli . . .	»	34
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala:		
Sant'Eufemia-Marcellinara .	»	25
Marcellinara-Coraco	»	9
Totale . . .	Km.	1310

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	533,000	570,000	1,103,000	264,000	324,000	588,000	4,420,000	4,145,000	8,565,000
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	48,000	55,000	103,000	38,000	33,000	71,000	442,000	425,000	867,000
TOTALE . . .	581,000	625,000	1,206,000	302,000	357,000	659,000	4,682,000	4,570,000	9,432,000
Rete secondaria	26,000	24,000	50,000	11,000	9,000	20,000	203,000	190,000	393,000
TOTALE GENERALE . . .	607,000	649,000	1,256,000	313,000	366,000	679,000	5,005,000	4,760,000	9,825,000

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 agosto
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	82,738	84,648	167,386	9,624,090	9,180,871	18,804,961
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	1,601	4,424	6,025	841,231	799,434	1,640,665
TOTALE . . .	84,339	89,072	173,411	10,465,321	9,980,305	20,445,626
Rete secondaria	2,612	3,365	5,977	567,422	524,825	1,092,247
TOTALE GENERALE . . .	86,951	92,437	179,388	11,032,743	10,505,130	21,537,873

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di agosto		Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torre-Pellice		Acqui-Alessandria	
		1896	1895	1893	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto	»	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	139,640	139,831	44,000	45,064	47,000	48,254	19,000	19,759
Bagagli e cani	»	7,226	7,848	1,150	1,150	1,110	1,113	560	565
Merci a grande velocità	»	29,210	29,523	6,000	5,936	2,750	2,762	4,600	4,651
Merci a piccola veloc. acc.	»	24,930	25,600	5,500	5,515	1,800	1,767	2,780	2,773
Merci a piccola velocità	»	328,500	328,206	43,900	43,922	22,500	22,505	15,300	15,338
Prodotti fuori traffico	»	262	262	126	126	35	35	166	166
Totale	L.	529,818	531,270	100 676	101,743	75,195	76,436	42,406	43,252
Mesi antecedenti	»	509,480	506,617	93,842	93,077	72,671	72,326	35,497	44,603
Totali dal 1° luglio al 31 ag.	L.	1,039,298	1,037,837	194,518	194,820	147,871	148,762	77,903	87,855
Differenze nel 1896.									
Mese di agosto	L.	—	1,452	—	1,067	—	1,241	—	846
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+	1.411	—	302	—	891	—	9,952
Prodotto chilometrico.									
Del mese di agosto	L.	4,567	4,570	2,581	2,508	1,392	1,415	1,247	1,274
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	8,959	8,947	4,938	4,995	2,738	2,754	2,201	2,583
Differenze nel 1896.									
Mese di agosto	L.	—	12	—	27	—	23	—	27
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+	12	—	7	—	16	—	292

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di agosto		Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		Totale	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto	»	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	13,800	13,311	26,000	25,996	10,000	9,060	569	633	300,000	301,908
Bagagli e cani	»	360	362	1,100	1,111	120	127	4	4	11,630	12,280
Merci a grande velocità	»	1,980	1,978	2,400	2,394	1,000	1,009	60	61	48,000	48,347
Merci a piccola veloc. acc.	»	1,840	1,838	600	610	500	506	»	»	38,000	38,609
Merci a piccola velocità	»	12,300	12,334	12,800	12,837	6,000	3,362	700	669	412,000	442,173
Prodotti fuori traffico	»	17	17	891	891	103	103	»	»	1,600	1,600
Totale	L.	30,297	29,840	43,791	43,839	17,723	17,167	1.324	1,370	841,230	844,917
Mesi antecedenti	»	29,029	27,544	39,883	40,039	16,914	16,951	2,113	1,494	799,434	802,651
Totali dal 1° luglio al 31 ag.	L.	59,326	57,384	83,674	83,878	34,637	34,118	3,437	2,864	1,640,664	1,647,568
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	+	457	—	48	+	556	—	46	—	3,687
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+	1,942	—	201	+	519	+	573	—	6,904
Prodotto chilometrico.											
Del mese di agosto	L.	2,330	2,234	1,326	1,328	402	390	120	124	2,445	2,456
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	4,533	4,414	2,532	2,541	787	775	312	260	4,769	4,789
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	+	36	—	2	+	12	—	4	—	11
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+	149	—	9	+	12	+	52	—	20

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,071	3,347,518	3,262,184	6,609,702	169,899	157,331	327,260
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	106,300	86,013	192,313	3,037	3,245	6,282
	TOTALE	4,240	3,473,818	3,348,197	6,802,015	172,936	160,606	333,542
Rete secondaria		(3) 1,362	263,780	233,971	497,751	9,679	7,311	16,990
TOTALE GENERALE		5,602	3,717,598	3,582,168	7,299,766	182,615	167,917	350,532

(1) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Milano-Piacenza (*)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco	»	33
Milano-Chiasso (*)	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco	»	41
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	»	36
Dossobuono-Legnago	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (*)	»	10
Roma-Orte	»	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Da riportarsi	Km.	2,894
Riporto	Km.	2,894
Castellammare Adriatico-Rieti-Terni	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Roma-Solmona	»	172
Firenze-Faenza	»	102
TOTALE	Km.	4,071

(2) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE	Km.	169

(3) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Belluno-Feltre-Treviso	Km.	86
Adria-Chioggia	»	31
Macerata-Albacina	»	60
Teramo-Giulianova	»	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	»	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:		
Candela-S. Antonio-Rionero	»	36
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle	»	141
Zollino-Gallipoli	»	35
Parma-Brescia-Iseo	»	110
Macerata-Civitanova	»	28
Legnaco-Monselice	»	40
Sondrio-Chiavenna	»	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	»	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	»	33
Foggia-Manfredonia	»	36
Mantova-Legnago	»	38
Viterbo-Attigliano	»	40
Foggia-Lucera	»	20
Bologna-Verona:		
Bologna S. Felice sul Panaro	»	44
Treviso-Motta	»	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:		
Portogruaro-Spilimbergo	»	39
Lecco-Como	»	37
Ponte San Pietro Seregno	»	32
Solmona-Isernia:		
Solmona-Canzano	»	26
Lecco-Colico	»	39
Isernia-Campobasso:		
Bosco Redole-Boiano	»	12
S. Arcangelo-Fabriano:		
Fabriano-Pergola	»	32
Barletta-Spinazzola	»	66
TOTALE	Km.	1,362

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	510,570	520,727	1,031,298	421,412	339,068	760,480	3,153,087	2,841,936	5,995,023
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	17,930	21,365	39,295	15,940	12,517	28,457	129,776	115,366	245,142
Totale . . .	528,500	542,092	1,070,593	437.352	351,585	788,937	3,282,863	2,957,302	6,240,165
Rete secondaria	41,820	38,212	80,032	19,204	17,539	36,743	272,620	265,656	538,276
Totale generale . . .	570,320	580,304	1,150,625	456,556	369,124	825,680	3,555,483	3,222,958	6,778,441

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 agosto
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	16,794	41,918	58,712	7,619,280	7,163,196	14,782,476
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	470	872	1,342	273,453	239,378	512,831
Totale . . .	17,264	42,790	60,651	7,892,733	7,402,574	15,295,307
Rete secondaria	2,172	4,651	6,823	609,275	567,340	1,176,615
Totale generale . . .	19,436	47,441	66,877	8,502,003	7,969,914	16,471,922

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di agosto	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		Totale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	26,200	27,905	33,400	35,505	1,100	1,329	45,600	46,868	106,300	111,607
Bagagli e cani . . . . . . »	790	983	940	1,346	17	20	1,290	1,434	3,037	3,783
Merci a grande velocità . . . »	7,500	8,707	5,100	6,280	190	206	5,140	5,497	17,930	20,690
Merci a piccola velocità acceler. »	4,900	5,362	7,940	8,795	»	»	3,100	3,346	15,940	17,503
Merci a piccola velocità . . . »	55,150	56,517	39,500	40,062	5,020	5,582	30,106	31,306	129,776	133,467
Prodotti fuori traffico . . . . »	60	70	300	345	20	22	90	108	470	545
TOTALI . . . L.	94,600	99,544	87,180	92,333	6,347	7,159	85,326	88,559	273,453	287,595
Mesi antecedenti . . . . . »	76,990	82,964	83,109	90,134	6,463	7,223	72,806	79,033	239,337	259,354
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto L.	171,599	182,508	170,289	182,467	12,810	14,382	158,132	167,592	512,790	546,949
Differenze nel 1896.										
Mese di agosto . . . . . L.	—	4,944	—	5,153	—	812	—	3,233	—	14,142
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	—	10,909	—	12,178	—	1,572	—	9,460	—	34,119
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . . . L.	1,501	1,580	1,341	1,420	635	716	2,752	2,856	1,618	1,710
Dal 1° luglio al 31 agosto . »	2,723	2,896	2,619	2,807	1,281	1,433	5,101	5,406	3,034	3,236
Differenze nel 1896.										
Mese di agosto . . . . . L.	—	79	—	79	—	81	—	104	—	84
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	—	173	—	188	—	157	—	305	—	202

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto
Rete principale .	(1) 613	292,770	276,337	569,207	5,236	4,840	10,076	42,436	32,218	24,654
Rete secondaria .	(2) 480	114,216	109,288	223,504	1,630	2,065	3,695	8,792	10,511	19,303
TOTALE . . .	1093	406,986	385,625	702,711	6,866	6,905	13,771	51,228	42,729	93,957

(1) **Comprende le linee.**

Messina-Catania-Siracusa . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare . . . . . . » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 48

TOTALE . . . . . Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa-Licata . . . . Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa . . . . » 2
Messina-Patti-Cerda . . . . » 189
Valsavoja-Caltagirone . . . . » 67

TOTALE . . . . . Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 agosto
Rete principale .	5,926	8,151	14,077	350,707	286,307	637,014	2,246	7,062	9,308	699,221	615,015	1,314,336
Rete secondaria .	3,255	5,123	8,378	39,095	53,001	92,096	306	370	676	167,294	180,358	347,652
TOTALE . . .	9,181	13,274	22,455	389,802	339,308	729,110	2,552	7,432	9,984	836,615	795,373	1,661,988

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto		FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
		Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
		1896	1895	1896	1895	1893	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto	»	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	10,897	12,638	31,329	42,548	42,226	55,186
Bagagli e cani	»	190	242	677	862	876	1,104
Merci a grande velocità	»	1,120	1,201	2,925	3,289	4,045	4,490
Merci a piccola velocità accelerata	»	145	133	2,941	5,934	3,089	6,667
Merci a piccola velocità	»	21,805	22,178	17,946	16,633	39,751	38,811
Prodotti fuori traffico	»	531	288	579	593	1,113	811
TOTALI	L.	34,700	36,680	56,400	69,859	91,100	106,539
Mesi antecedenti	»	31,528	32,573	53,645	65,571	85,173	98,144
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto	L.	66,228	69,253	110,045	135,430	176,273	204,683
Differenze nel 1896.							
Mese di agosto	L.	— 1,980		— 13,459		— 15,439	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 3,025		— 25,385		— 28,410	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di agosto	L.	1,034	1,143	522	646	650	761
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	2,069	2,164	1,018	1,254	1,259	1,461
Differenze nel 1896.							
Mese di agosto	L.	— 62		— 124		— 111	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 95		— 236		— 202	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto		FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
		Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto	»	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	223,895	213,017	24,013	23,609	252,908	236,626
Bagagli e cani	»	3,981	3,684	380	297	4,361	3,981
Merci a grande velocità	»	4,640	9,169	1,650	1,578	11,290	10,747
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	49,923	49,326	25,807	23,824	75,730	73,150
Prodotti fuori traffico	»	2,302	2,149	192	247	2,494	2,396
TOTALI	L.	294,741	277,345	52,042	49,555	346,783	326,900
Mesi antecedenti	»	250,578	242,329	48,433	48,035	299,041	290,414
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto	L.	545,319	519,674	100,505	97,640	645,824	617,314
Differenze nel 1896.							
Mese di agosto	L.	+ 17,396		+ 2,487		+ 19,883	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+ 25,645		+ 2,865		+ 28,510	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di agosto	L.	2,151	2,024	929	834	1,796	1,693
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	3,980	3,793	1,794	1,743	3,346	3,198
Differenze nel 1896.							
Mese di agosto	L.	+ 127		+ 45		+ 103	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+ 187		+ 51		+ 148	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto		FERROVIE DIVERSE									
		Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto	»	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	43,201	42,357	14,221	15,042	27,906	26,983	3,288	4,183	78,661	92,677
Bagagli e cani	»	422	424	41	37	716	658	134	120	1,348	1,636
Merci a grande velocità	»	1,708	1,582	112	82	624	809	416	429	5,801	6,841
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»
Merci a piccola velocità	»	10,794	11,733	328	413	13,121	16,169	2,944	3,458	41,918	42,814
Prodotti fuori traffico	»	3,472	3,892	84	84	3,203	3,649	318	111	»	»
TOTALI	L.	59,497	59,898	14,786	15,658	45,570	48,273	7,100	8,307	127,728	143,968
Mesi antecedenti	»	59,703	58,745	15,589	15,178	43,007	43,578	7,585	7,066	135,758	131,387
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto	L.	119,300	118,643	30,375	30,836	88,577	91,851	14,685	16,213	263,486	275,355
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 301		— 872		— 2,703		— 1,207		— 16,240	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+ 657		— 461		— 3,274		— 1,528		— 11,869	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di agosto	L.	1,862	1,871	1,232	1,304	1,470	1,557	507	593	678	765
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	3,728	3,707	2,531	2,569	2,857	2,962	1,048	1,158	1,401	1,464
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 9		— 72		— 87		— 86		— 87	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+ 21		— 38		— 105		— 110		— 63	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto		FERROVIE DIVERSE									
		Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno e Roma-Nemi	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto	»	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	17,433	17,471	36,645	37,597	11,265	11,838	5,970	8,146	55,260	59,786
Bagagli e cani	»	82	106	1,348	1,355	105	93	126	173	780	809
Merci a grande velocità	»	657	742	2,326	3,003	813	655	624	536	2,000	1,690
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	259	349	»	»
Merci a piccola velocità	»	6,831	9,787	28,194	30,526	6,283	7,596	4,613	4,110	6,400	5,910
Prodotti fuori traffico	»	275	265	1,345	1,270	794	903	408	131	»	»
TOTALI	L.	25,278	28,365	69,858	73 751	19,260	21,085	12,000	13,448	64,440	68,186
Mesi antecedenti	»	26,023	27,120	58,757	63,791	18,790	19,541	12,868	11,886	43,955	50,455
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto	L.	51,301	55,185	128,615	137,542	38,050	40,626	24,868	25,334	108,395	118,641
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 3,037		— 3,893		— 1,825		1,448		— 3,746	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 4,184		— 8,927		— 2,576		— 416		— 10,246	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di agosto	L.	371	417	2,328	2,451	260	284	272	303	1,022	1,082
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	752	815	4,287	4.591	514	549	565	575	1,720	1,883
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 46		— 123		— 24		— 31		— 60	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 63		— 304		— 35		— 10		— 163	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto		FERROVIE DIVERSE									
		Ofantino–Margherita di Savoia		Bergamo Ponte della Selva		Sassi–Superga		Fossano–Mondovì		Menaggio–Porlezza Pontetresa–Luino	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto	»	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	85	106	14,333	12,693	3,141	3,071	3,165	2,994	7,423	7,617
Bagagli e cani	»	1	1	235	259	5	16	32	37	170	179
Merci a grande velocità	»	35	72	761	802	19	»	169	213	»	»
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	1,725	2,149	16,519	12,901	44	9	375	313	2,253	2,239
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali	L.	1,846	2,323	31,848	26,655	3,209	3,096	3,741	3,557	9,846	10,035
Mesi antecedenti	»	2,315	2,255	32,801	27,316	2,770	2,704	3,522	3,564	6,441	7,426
Totali dal 1° luglio al 31 agosto	L.	4,161	4,583	64,649	54,001	5,979	5,800	7,263	7,121	16,287	17,461
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 482		+ 5,193		+ 113		+ 184		— 189	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 422		+ 10,648		+ 179		+ 142		— 1,174	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di agosto	L.	307	388	1,097	919	1,039	1,032	155	148	378	285
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	693	764	2,229	1,862	1,993	1,933	302	293	626	671
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 81		+ 178		+ 37		+ 7		— 7	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 71		+ 357		+ 60		+ 6		— 45	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto		FERROVIE DIVERSE									
		Napoli–Bajano		Schio–Arsiero e Schio–Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa–Poggibonsi		Arezzo–Fossato		Udine–Cividale Portogruaro	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto	»	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	27,863	29,193	3,631	4,047	1,345	1,433	14,842	12,329	13,558	16,782
Bagagli e cani	»	110	95	30	31	29	30	337	405	184	274
Merci a grande velocità	»	736	965	459	502	150	141	1,119	1,095	1,371	1,393
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,461	2,484
Merci a piccola velocità	»	2,700	3,402	8,826	9,459	2,894	2,680	11,938	12,111	4,994	5,894
Prodotti fuori traffico	»	272	89	545	996	183	229	»	»	522	317
Totali	L.	31,681	33,744	13,500	15,035	4,601	4,513	28,236	25,940	23,000	27,144
Mesi antecedenti	»	28,032	26,968	12,971	17,534	3,931	3,709	23,518	27,093	25,180	20,568
Totali dal 1° luglio al 31 agosto	L.	59,713	60,712	26,471	32,569	8,532	8,222	51,754	53,033	48,180	47,712
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 2,063		— 1,535		+ 88		+ 2,296		— 4,144	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 999		— 6,098		+ 310		— 1,279		+ 468	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di agosto	L.	854	912	562	626	575	564	210	193	306	361
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	1,613	1,640	1,103	1,357	1,066	1,027	383	395	612	635
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 58		— 64		+ 11		+ 17		— 55	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 27		— 254		+ 39		— 9		+ 6	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Portomaggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori L.	7,433	10,763	14,354	14,346	705	686	13,102	14,826	396	439
Bagagli e cani »	120	180	109	164	»	»	251	252	9	12
Merci a grande velocità »	893	1,109	713	705	26	40	1,042	331	23	10
Merci a piccola velocità acceler. »	310	360	918	1,022	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità »	6,000	5,343	9,844	11,797	141	119	6,456	7,447	»	»
Prodotti fuori traffico »	339	151	771	418	»	»	63	61	»	»
TOTALI L.	15,100	17,906	26,700	28,452	872	845	20,914	22,917	428	558
Mesi antecedenti »	13,987	15,087	26,687	30,727	672	782	20,490	23,790	630	461
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto L.	29,087	32,993	53,387	59,179	1,544	1,627	41,404	46,707	1,058	1,019
Differenze nel 1896.										
Mese di agosto L.	— 2,806		— 1,752		+ 27		— 2,003		— 33	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 3,906		— 5,792		— 83		— 5,303		+ 39	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto L.	539	639	370	395	97	94	307	337	15	17
Dal 1° luglio al 31 agosto »	1,035	1,178	741	821	171	180	608	636	39	37
Differenze nel 1896.										
Mese di agosto L.	— 100		— 25		+ 3		— 30		— 2	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 143		— 80		— 9		— 78		+ 2	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori L.	354	337	16,663	10,772	5,160	4,499	8,178	9,073	54,520	60,408
Bagagli e cani »	11	9	187	171	8	7	93	147	62	77
Merci a grande velocità »	»	»	924	958	160	160	869	813	122	84
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	677	508	»	»	339	316	»	»
Merci a piccola velocità »	2,120	2,183	10,632	11,557	1,208	1,628	5,179	5,629	428	605
Prodotti fuori traffico »	»	»	443	348	»	»	442	291	88	119
TOTALI L.	2,485	2,529	24,526	24,314	6,536	6,285	15,100	16,269	55,230	61,295
Mesi antecedenti »	2,382	2,387	20,650	22,247	6,114	6,653	13,804	16,072	40,927	41,158
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto L.	4,867	4,916	45,176	46,561	12,650	12,938	28,604	32,341	96,157	102,448
Differenze nel 1896.										
Mese di agosto L.	— 44		+ 212		+ 251		— 1,169		— 6,063	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 49		— 1,385		— 288		— 3,737		— 6,291	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto L.	310	316	299	296	251	241	343	369	2,761	3,064
Dal 1° luglio al 31 agosto »	608	614	550	567	486	497	650	735	4,807	5,122
Differenze nel 1896.										
Mese di agosto L.	— 6		+ 3		+ 10		— 26		— 303	
Dal 1° luglio al 31 agosto L.	— 6		— 17		— 11		— 85		— 315	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto		FERROVIE DIVERSE								
		Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto	»	34	31	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	9,210	9,144	15,500	15,000	1,350	1,550	17,430	16,150	4,614	4,476
Bagagli e cani	»	86	85	50	30	66	77	179	154	532	360
Merci a grande velocità	»	198	161	70	60	332	357	295	316	»	»
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	10	15	35	34	»	»
Merci a piccola velocità	»	1,843	1,717	609	540	1,626	1,860	5,380	4,639	428	891
Prodotti fuori traffico	»	40	49	»	»	»	»	160	148	»	»
TOTALI	L.	11.377	11,156	16.220	15,630	3.384	3,859	23.479	21.441	5,574	5,727
Mesi antecedenti	»	12,130	11,121	16,720	15,630	3,502	4,029	17,842	17,264	4,981	4,451
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto	L.	23,507	22,277	32.940	31,260	6,886	7.888	41.321	38.705	10,555	10,178
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	+ 221		+ 590		— 475		+ 2,038		— 153	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+ 1,230		+ 1,680		— 1.002		+ 2,616		+ 377	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di agosto	L.	334	328	705	679	483	551	587	526	695	715
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	691	655	1.432	1,359	983	1.126	1.033	967	1.319	1,272
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	»	+ 6		+ 26		— 68		+ 51		+ 19	
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	36		73		— 143		+ 66		+ 47	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di agosto		FERROVIE DIVERSE								Totale ferrovie diverse	
		Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		Tortona Castelnuovo Scrivia			
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	94	94	15	15	111	75	9	»	1840	1795
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto	»	94	94	15	15	111	75	9	»	1840	1795
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	33,600	41,600	7,288	6,223	25,804	23,021	1,927	»	868,747	886,280
Bagagli e cani	»	750	760	120	100	124	113	53	»	13,406	13,402
Merci a grande velocità	»	2,400	1,700	250	160	787	366	48	»	40,342	39,629
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,009	5,094
Merci a piccola velocità	»	11,000	16,300	1,950	1,640	7,362	3,223	837	»	322,368	333,941
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16,261	15,830
TOTALI	L.	47,750	60,360	9,608	8,123	34,077	26,723	2,865	»	1,266,133	1,294,176
Mesi antecedenti	»	39,750	61,753	7,472	5,265	27,517	23,581	1,610	»	1,140,124	1,161,720
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto	L.	87,500	122,113	17,080	13,388	61,594	50,304	4,475	»	2,406,257	2,455,896
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 12,610		+ 1,485		+ 7,354		+ 2,865		— 28,043	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 34,613		+ 3,692		+ 11,290		+ 4,475		— 49,639	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di agosto	L.	508	642	640	541	307	356	318	»	687	721
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	930	1,299	1,138	892	554	670	497	»	1,307	1,423
Differenze nel 1896.											
Mese di agosto	L.	— 134		+ 99		— 49		»		— 34	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 369		+ 246		— 116		»		— 116	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 31 agosto 1896.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA DELL'APERTURA ALL'ESERCIZIO	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Rogoredo-Milano-P.ª Sempione	16 luglio	11
		TOTALE	11

MINISTERO DEL TESORO

Direzione Generale del Debito Pubblico

AVVISO PER SMARRIMENTO DI RICEVUTA (1ª *Pubblicazione).*

Si è dichiarato lo smarrimento della ricevuta n. 223 del 15 aprile 1896, rilasciata dall'Intendenza di finanza di Potenza al sig. Francesco Zito Elia fu Giuseppe, pel deposito del certificato di rendita n. 300277-117337 di annue L. 215 intestate a Zito Elia Marianna fu Francesco, nubile, domiciliata a Napoli.

Ai termini dell'art. 334 del Regolamento 8 ottobre 1870 n. 5942, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione del presente avviso, qualora non intervengono opposizioni si provvederà alla consegna del nuovo titolo proveniente dalla traslazione del certificato predetto, senza richiedere l'esibizione della ricevuta sopra indicata, la quale resta di niun valore.

Roma, il 11 febbraio 1897.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Da parte bene informata, dice la *Neue Freie Presse*, si conferma aver luogo un vivo scambio d'idee fra le grandi Potenze a proposito delle pratiche fatte presso di loro dalla Grecia.

Il Governo greco ha incaricato i suoi rappresentanti di esporre ai Governi la gravità di quanto succede oggi a Creta e la necesità di prendere delle misure energiche.

Le Potenze eserciteranno, anzi tutto, un'influenza sul Governo greco per indurlo a mantenersi calmo; dall'altra parte però, esse non tralasceranno di fare le necessarie pressioni anche a Costantinopoli.

La proclamazione dell'unione di Candia alla Grecia, proclamazione che, del resto, non viene fatta per la prima volta,

ed una eventuale mobilitazione dell'esercito greco non sono fatti tali da destare serii timori; invece possono riuscire dannosi gli effetti che l'ingerenza della Grecia potrebbe produrre tra gli altri popoli della penisola balcanica. Le Potenze sconsiglieranno perciò alla Grecia qualunque passo inconsulto.

∴

La *Kölnische Zeitung* del 9 febbraio pubblica quant'appresso:

« Ora che il ministro degli esteri russo, conte Murawieff, è ritornato a Pietroburgo dopo aver visitato Parigi e Berlino, si manifesta sempre più chiaramente che il governo russo mantiene inalterato il suo atteggiamento riguardo alla questione della Turchia. Secondo la Russia si dovrebbe introdurre, ma solo col consenso del Sultano, un regime di sorveglianza, diretto di comune accordo da tutte le Potenze.

A Berlino quest'idea non dispiacque; a Parigi però si fece il possibile per indurre il conte Murawieff ad accettare le idee particolari del governo francese sulla questione, idee che sono affatto opposte a quelle della Russia. Muravieff non avendo ricevuto istruzioni precise dal suo governo, non credette bene di accondiscendere alle esortazioni dei francesi.

« Il conte Murawieff rimase oltremodo soddisfatto dell'accoglienza fattagli a Berlino ed a Kiel; egli, ora è, più di quanto lo fosse prima, convinto delle intenzioni pacifiche della triplice alleanza ed è sicuro che la Germania conserverà l'indirizzo finora mantenuto nella sua politica riguardo alla penisola balcanica ».

∴

« Il *Tageblatt* di Berlino riferisce che durante il suo ultimo soggiorno a Berlino, il nuovo ministro russo degli esteri, conte Murawieff ebbe ad esprimersi così:

« Propugnerò sempre il mantenimento della pace, persuaso come sono che una guerra sarebbe un disastro per la Russia. Se un giorno mi vedessi nella necessità di fare una dichiarazione di guerra, non esiterei a dimettermi ».

∴

Si ha da Lisbona che il decreto che scioglie le Cortes è preceduto da una lista di riforme progettate dal nuovo Gabinetto. Queste riforme saranno sottoposte all'approvazione delle nuove Camere.

La lista delle riforme comprende: la legge elettorale, il sistema finanziario ed economico del paese, il regime della stampa, la soppressione delle leggi che recano offesa ai diritti degli individui, le riforme coloniali, il ristabilimento del sistema di rappresentanza, politica di tolleranza e di libertà.

Prossimamente sarà concessa un'amnistia per i delitti di stampa.

Le nuove Cortes si riuniranno nel mese di giugno per votare il bilancio. La data delle elezioni non è ancora nota.

∴

La Legazione della Svizzera a Londra, avendo informato il Governo britannico che il Presidente del Transvaal ha aderito alla Convenzione della Croce Rossa, conchiusa il 22 agosto 1884, il marchese di Salisbury ha risposto a questa comunicazione colla nota seguente:

« A termini dell'articolo 4 della Convenzione di Londra conclusa nel 1884, un impegno quale è quello che desidera contrarre la Repubblica sud-africana, deve essere sottoposto all'approvazione della Regina ed ho l'onore d'informarvi che il consenso della Regina sarà comunicato al Governo della Repubblica del Transvaal. »

∴

Telegrafano da Madrid 8 febbraio che il partito conservatore spagnuolo e cubano si mostrò assolutamente ostile alle riforme progettate per l'isola di Cuba e che vi sono del pari contrari i gruppi capitanati dal sig. Romero Robledo e i protezionisti catalani i quali sono malcontenti perchè le riforme sono troppo favorevoli agli autonomisti dal punto di vista economico.

Le opposizioni di tutte le gradazioni e la stampa sono di avviso che una grave questione sarà quella di fissare la data dell'appplicazione della riforme e la scelta del governatore che avrà la delicata missione di applicarle, anche se la direzione della politica spagnuola resta nelle mani del Gabinetto attuale.

Se, conchiude il telegramma, le operazioni militari non ottengono la pacificazione completa prima della stagione delle pioggie nel mese di maggio, il governo sarà obbligato di convocare le Camere in aprile e di decretare l'applicazione parziale delle riforme nelle provincie quasi pacificate ed a Portorico.

∴

Un dispaccio da Nuova York annunzia che il generale Garcia il quale ha preso il posto, all'Avana, del generale Weyler, recatosi a dirigere le operazioni contro gli insorti, ha inviato un Messaggio al capo degli insorti, M. Gomez, chiedendogli un'intervista. Gomez rispose che non riceverebbe nessun rappresentante accreditato della Spagna, eccetto il generale Weyler e che del resto rifiuterebbe di entrare in negoziati anche con quest'ultimo.

Gomez aggiungeva che se il generale Garcia si recasse nel suo campo lo farebbe impiccare come traditore e che se fosse il generale Weyler, lo farebbe impiccare come assassino.

NOTIZIE VARIE

ITALIA

In Campidoglio. — Il Consiglio Comunale di Roma è convocato per questa sera alle ore 20 1/2 in seduta pubblica e segreta.

Si continuerà la discussione del conto consuntivo dell'esercizione 1896 ed il bilancio preventivo per l'esercizio 1897.

Ritorno di prigionieri. — L'*Agenzia Stefani* ha da Aden, 11:

« Al comandante del *Provana*, cav. Coltelletti, è giunta la notizia che le colonne dei prigionieri sono in viaggio dallo Scioa ».

Al Collegio Romano. — Ieri, alle ore 15 1/2, nell'*Aula magna* del Collegio Romano vi fu la settimanale conferenza data per cura della Società per l'istruzione della donna. Anche questa volta l'oratore fu il prof. Piero Giacosa, il quale trattò il tema: *Esiste un progresso fisico intellettuale nelle razze umane?*

Vi intervenne S. M. la Regina, accompagnata dalla sua dama duchessa Massimo, e dal gentiluomo conte Zeno.

La vasta sala era gremita d'un elegante pubblico, tra il quale si notavano varie dame della nostra aristocrazia.

L'erudito conferenziere parlò circa un'ora e mezza, e più volte fu interrotto da approvazioni ed applausi.

Cambi doganali — Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali è stato fissato per oggi, 12 febbraio, a lire 105,55.

Interruzione telegrafica. — L'*Agenzia Stefani* ha da Assab, in data di ieri, esservi interruzione telegrafica fra Assab e Massaua. Era giunta ad Assab la nave *Città di Genova* per riparare il guasto.

Concorso musicale. — Per il centenario della bandiera tricolore la Società ginnastica *Cristoforo Colombo* di Genova ha indetto un concorso di bande militari, approvato da S. E. l'on· Ministro della Guerra.

Vi parteciperanno le bande del Quarto Corpo d'armata. Il concorso durerà due giorni e si effettuerà nella seconda quindicina di maggio.

Marina Mercantile. — I piroscafi *Moravia*, della C. A. A., ed *Ems*, del N. L., partirono ieri da Genova, il primo per il Plata ed il secondo per New-York.

Ieri l'altro il piroscafo *Scandia*, della C. A. A., giunse a Montevideo e ieri il piroscafo *Russia*, della stessa C. A. A., da Gibilterra proseguì per Genova.

Terremoto. — Stamane, alle ore 0,35, vi fu a Messina una forte scossa di terremoto ondulatorio e sussultorio della durata di otto secondi.

La scossa fu avvertita anche a Catania.

Altre scosse di terremoto furono pure avvertite in varii paesi della Calabria e della Sicilia, molto panico ma nessun danno.

Roma. — Spettacoli di questa sera :
Nazionale — *Cycle-Sport*, ore 21.
Valle — *Clara Soleil*, ore 21.
Quirino — *Il Mulatto*, ore 21.
Manzoni — *Cleopatra*, ore 21.
Metastasio — Spettacolo straordinario, ore 21.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

COSTANTINOPOLI, 11. — Il Consiglio sanitario ha deciso la creazione di una Commissione sanitaria a Bassora per organizzare una severa quarantena sulle coste ed un servizio di vigilanza sulle frontiere.

La quarantena imposta alle provenienze dalle Indie è aumentata di 15 giorni.

Le navi, che abbiano casi di peste bubonica a bordo dopo il loro arrivo in porto, subiranno una quarantena di venti giorni.

È imposta una quarantena anche alle provenienze dal Beluchistan.

COSTANTINOPOLI, 11. — In seguito agli avvenimenti di Candia, gli Ambasciatori hanno affrettato i loro lavori ed hanno finito il progetto di riforme amministrative, che è stato trasmesso alle Potenze.

BERNA, 11. — È oggi giunto il nuovo Ministro d'Italia, comm. Riva, ed ha assunto le sue funzioni.

LA CANEA, 11. — Nulla di nuovo a La Canea.

L'insurrezione nei distretti vicini sembra calmarsi.

LONDRA, 11. — Il vapore *Cyanus* diretto da Bilbao a Glosgow ha naufragato, ieri, presso Quessant. Aveva a bordo ventun uomini d'equipaggio; uno solo si è salvato.

ZARA, 11. — La Dieta ha respinto la mozione Salvi, colla quale si chiedeva l'istituzione di una scuola elementare italiana in Spalato.

Il partito italiano autonomo abbandonò la sala, dichiarando di astenersi dalle sedute della Dieta.

LONDRA, 11. — Il *Times* ha da Atene, in data di ieri: « Un primo distaccamento di seicento Candiotti è partito, iersera, per soccorrere i fratelli di Candia. »

BERLINO, 11. — L'Imperatore ha conferito all'Arciduca Ottone il Gran Cordone dell'Aquila Nera.

SOFIA, 11. — Un comunicato officioso dichiara non meritare neppure smentita la notizia tendenziosa sparsa che il Principe Ferdinando di Bulgaria avrebbe deciso di abdicare in favore del Principe ereditario Boris, il primo giorno della Pasqua ortodossa.

LONDRA, 11. — Il *Daily Telegraph* ha da Vienna che il Ministero degli affari esteri austro-ungarico smentisce assolutamente la voce corsa che il conte Apponyi sostituirebbe l'Ambasciatore austro-ungarico a Londra, conte Deym, e dichiara che al richiamo di questi non si è giammai pensato.

PARIGI, 11. — *Camera dei Deputati*. — Il Presidente Brisson annunzia che il deputato Cochin ha presentato un'interpellanza al Ministro degli affari esteri, Hanotaux, sugli avvenimenti di Oriente.

Non essendo presente alla seduta il Ministro Hanotaux, la Camera fisserà domani il giorno per la discussione dell'interpellanza.

BERLINO, 11. — L'Imperatore ha ricevuto nel pomeriggio il Segretario di Stato barone di Marschall, per udirne la relazione.

VIENNA, 11. — La *Politische Correspondenz* ha da Londra che fra i Gabinetti delle Potenze ha luogo uno scambio di vedute per un'azione concorde circa di avvenimenti dell'isola di Candia, avendo in mira un doppio scopo; cioè di agire con misure dirette a porre termine all'insurrezione e d'impedire la rottura delle relazioni tra la Turchia e la Grecia.

In conformità di questa unanimità di vedute, furono inviate istruzioni sostanzialmente identiche da tutte le Potenze ai rispettivi Ambasciatori a Costantinopoli, ai Rappresentanti diplomatici ad Atene e ai Consoli a Candia.

ATENE, 2. — In seguito a rimostranze dei Consoli, il *Mutessarif* di Erakleion promise di lasciare libera la partenza ai Cristiani.

Una nuova flottiglia di quattro torpediniere è pronta a partire per l'isola di Candia.

Sono attivamente spinti i lavori di rinforzo delle fortificazioni della frontiera.

La Camera dei Rappresentanti ha approvato un credito di 500,000 *dramme* in favore dei profughi candiotti.

LONDRA, 11 — *Camera dei Comuni* —Il Sottosegretario di Stato per gli affari esteri, Curzon, dichiara che i poteri di Berovich pascià non furono mai messi in discussione e ricorda i fatti già noti relativi al Halepa.

L'oratore soggiunge che i rapporti dei Consoli concordano nel constatare che i Cristiani attaccarono anzichè essere attaccati; egli ignora che le autorità turche abbiano armato i Musulmani; fu la plebaglia musulmana che invase l'arsenale di Candia e prese 2000 fucili. In quel conflitto 2 soldati turchi rimasero uccisi e 5 feriti. Dopo quell'incidente la calma è ritornata nella città.

COSTANTINOPOLI, 12 — La Porta ha diretto ai suoi rappresentanti all'estero una Nota, colla quale li incarica di dichiarare ai Governi presso i quali sono accreditati, che gli Ambasciatori a Costantinopoli col loro progetto di riforme per l'isola di Candia e la Grecia colla sua attitudine furono causa della presente situazione nell'isola. Inoltre loro prescrive di chiedere alle Potenze che intervengano presso la Grecia onde ritiri la sua squadra dalle acque di Candia.

ATENE, 12 — Si assicura che l'Agente diplomatico bulgaro sia stato incaricato di trattare un accordo tra la Grecia e la Bulgaria.

ATENE, 12. — Il Ministro plenipotenziario di Turchia, Assim Bey, chiese spiegazioni al Governo ellenico sulla partenza della

flottiglia di torpediniere, al comando del Principe Giorgio, per l'isola di Candia.

Una Nota del Governo greco alle Potenze spiega la disposizione presa circa la partenza di questa flottiglia.

Si assicura che i turchi sieno scoraggiati.

I Cristiani, occupano Halepa e tutti i punti strategici attorno a La Canea e minacciano di attaccare la città di La Canea.

Un distaccamento dell'equipaggio della nave greca *Hydra* è rimasto ad Halepa per proteggervi il Consolato ellenico.

Il Governo provvisorio s'installerà presto in Halepa.

A Sira mille profughi candiotti votarono un Indirizzo alle Potenze, nel quale dichiarano decaduta la sovranità del Sultano su Candia e proclamano l'unione dell'isola alla Grecia.

La flottiglia delle torpediniere elleniche, comandata dal Principe Giorgio, ha lasciato Milo, diretta a Candia.

CASTANTINOPOLI, 12. — Le Potenze si concertano per dirigere rimostranze ad Atene, onde ottenere il richiamo delle navi greche da Candia.

L'energia della Grecia allarma.

A Yildiz-Kiosk si teme un accordo fra la Grecia e la Bulgaria per un'azione comune in Macedonia.

BERLINO, 12. — Iersera al pranzo di gala in onore dell' Arciduca Ottone, l'Imperatore Guglielmo fece un brindisi alla salute dell'Imperatore Francesco Giuseppe, suo caro amico ed alleato.

L'Arciduca Ottone lo ringraziò e bevette alla salute dell'Imperatore e dell'Imperatrice di Germania e dell'esercito tedesco.

ATENE, 12. — Si conferma che il Governatore generale dell'isola di Candia, Berovich pascià, si sia rifugiato mercoledì scorso nel Consolato greco di Halepa.

La principessa Berovich si era già rifugiata nel Consolato di Francia.

Il passo fatto da Berovich pascià è motivato dal fatto che egli sarebbe caduto in disgrazia del Sultano che lo considera come causa degli attuali conflitti.

VIENNA, 12. — Il Grande cacciatore di Corte, conte de Wolkenstein, si è suicidato con un colpo di rivoltella.

LONDRA, 12. — Il *Times* ha da La Canea: « I contadini musulmani entrarono in Erakleion e saccheggiarono i negozi dei Cristiani.

« Trecento Musulmani sono stati uccisi nei dintorni di Stia.

« A Retymo i Musulmani minano colla dinamite le case dei Cristiani. »

OSSERVAZIONI METEREOLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 11 febbraio 1897

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì 762 71

Umidità relativa a mezzodì 37

Vento a mezzodì . . . . . . Nord calmo.

Cielo . . . . sereno

Termometro centigrado . . . { Massimo 12 [illegible]8 / Minimo 0 [illegible]9.

Pioggia in 24 ore: — —

Li 11 febbraio 1897:

In Europa pressione elevata sulla Spagna, Madrid 772, bassa sulla Svezia, 742 Haparanda.

In Italia nelle 24 ore: barometro diminuito al N e centro, aumentato al S ed in Sicilia; temperatura irregolarmente variata; brinate e gelate.

Stamane: cielo in generale sereno tranne che in Liguria ed in Sardegna.

Barometro: 766 Belluno, Torino, Porto Maurizio, Sassari, Livorno, Pesaro, Bari; 768 Roma, Catania.

Probabilità: venti deboli intorno ponente; cielo vario con qualche pioggia Italia superiore.

BOLLETTINO METEORICO
DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 11 febbraio 1897.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	Temperatura Massima	Temperatura Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	coperto	calmo	15 4	4 0
Genova	coperto	calmo	13 7	9 1
Massa Carrara	sereno	calmo	13 8	4 0
Cuneo	1/2 coperto	—	12 5	2 2
Torino	1/2 coperto	—	9 5	2 8
Alessandria	1/2 coperto	—	10 0	— 0 7
Novara	sereno	—	11 5	2 2
Domodossola	1/4 coperto	—	11 9	1 0
Pavia	nebbioso	—	13 5	— 1 4
Milano	1/4 coperto	—	10 9	1 7
Sondrio	1/4 coperto	—	10 7	2 0
Bergamo	sereno	—	8 9	2 9
Brescia	sereno	—	10 3	2 0
Cremona	1/4 coperto	—	10 4	2 0
Mantova	sereno	—	7 0	1 4
Verona	sereno	—	12 0	1 6
Belluno	coperto	—	7 3	0 1
Udine	3/4 coperto	—	8 4	0 5
Treviso	3/4 coperto	—	9 3	2 8
Venezia	1/4 coperto	calmo	10 0	2 9
Padova	sereno	—	8 1	0 6
Rovigo	1/2 coperto	—	10 6	1 4
Piacenza	1/4 coperto	—	10 9	0 6
Parma	sereno	—	11 1	2 2
Reggio Emilia	1/2 coperto	—	10 2	1 6
Modena	1/4 coperto	—	10 4	1 2
Forrara	nebbioso	—	9 5	2 3
Bologna	sereno	—	9 2	1 5
Ravenna	3/4 coperto	—	5 7	5 2
Forlì	1/4 coperto	—	10 2	1 2
Pesaro	3/4 coperto	calmo	11 5	— 0 2
Ancona	1/2 coperto	calmo	9 5	4 7
Urbino	sereno	—	8 3	1 2
Macerata	1/4 coperto	—	10 7	2 6
Ascoli Piceno	sereno	—	12 5	2 8
Perugia	1/4 coperto	—	9 4	2 2
Camerino	1/2 coperto	—	7 7	2 8
Piss	1/4 coperto	—	14 6	— 0 2
Livorno	1/4 coperto	calmo	13 4	4 0
Firenze	1/2 coperto	—	10 9	0 9
Arezzo	1/4 coperto	—	10 7	— 0 3
Siena	1/4 coperto	—	10 2	1 6
Grosseto	1/4 coperto	—	12 8	1 4
Roma	1/4 coperto	—	13 0	0 9
Teramo	sereno	—	12 3	3 4
Chieti	sereno	—	8 0	— 2 0
Aquila	1/2 coperto	—	9 4	— 1 6
Agnone	sereno	—	4 0	0 0
Foggia	sereno	—	9 6	1 2
Bari	sereno	calmo	9 6	4 0
Lecce	sereno	—	9 0	2 5
Caserta	sereno	—	11 0	3 0
Napoli	sereno	calmo	10 0	6 0
Benevento	sereno	—	9 7	— 1 4
Avellino	—	—	—	—
Salerno	sereno	—	—	— 1 1
Potenza	sereno	—	3 2	— 1 0
Cosenza	—	—	—	—
Tiriclo	sereno	—	8 4	— 3 3
Reggio Calabria	sereno	legg. mosso	12 0	8 2
Trapani	sereno	calmo	13 9	6 3
Palormo	sereno	legg. mosso	13 9	2 8
Porto Empedocle	sereno	calmo	13 0	8 0
Caltanissetta	sereno	—	12 5	3 0
Messina	1/4 coperto	calmo	11 4	9 3
Catania	sereno	calmo	12 9	3 1
Siracusa	1/4 coperto	legg. mosso	13 7	4 6
Cagliari	coperto	calmo	17 0	5 0
S[illegible]	piovoso	—	13 0	6 0

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 11 Febbraio 1897.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			RENDITA 5 % 1ª grida		— —	94,75 80 77½ 72½ 15)		— —
1 genn. 97			RENDITA 5 % 2ª grida	94,10 07½	94 09	94,17½ 20 25,27½ 22½)		— —
			detta in cartelle di L. 50 a 200	94,15	— —			— —
»			detta » di L. 25		— —			— —
»			detta » di L. 10	94,70	— —			— —
			detta » di L. 5		— —			— —
»			detta 4 ½ %	104,—	104 —			— —
			» » in cartelle di L. 45 a 180	104,05	— —			— —
»			» » » 3 a 45		— —			— —
»			» » Certificati interinali (1° vers.)		— —			— —
»			» » » interamente liberati		— —			— —
»			detta 4 %		— —			94 —
			» » in cartelle da L. 4 a 40		— —			— —
			detta 3 % 1ª grida		— —			— —
1 ott. 96			detta 3 % 2ª grida		— —			58 50
			detta 3 % piccolo taglio		— —			59 —
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64		— —			102 10
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5%(stamp.)		— —			97 50
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			101 25
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario		Cor. Med.			
1 lug. 96	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— —
1 ott. 96	500	500	detto 4 % 1ª Emissione		— —			490 —
»	500	500	detto 4 % 2ª a 8ª Emissione		— —			476 —
giu. 95	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 apr. 96	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			293 —
1 ott. 96	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			465 —
	500	500	» » » » » 4 ½ %		— —			483 —
1 apr. 96	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
	500	500	» » » Opª di S. Paolo 5 %		— —			— —
	500	500	» » » » » 4 ½ %		— —			— —
»	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4½ %		— —			502 —
			Azioni Strade Ferrate.					
1 genn. 97	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			665 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			508 —
1 gen. 96	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 apr. 96	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani 1ª e 2ª Emissione		— —			
1 gen. 96	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse					
1 gen. 96	900	700	Az. Banca d'Italia		— —			722 —
1 gen. 95	250	250	» Banco di Roma		— —			120 —
1 gen. 96	500	500	» » Istituto Ital. di Credito Fond.		— —			435 —
1 apr. 96	500	500	» Soc. Alti forni fonderie ed acciaierie in Terni		— —			370 —
15 ott. 96	500	500	» » Anglo-Rom.ª per l'Illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi		— —	815 812 810		— —
1 genn. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1250 —
1 ott. 96	250	250	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	177 176		— —
1 gen. 94	125	125	» » dei Molini e Pastif. Pantanella		— —			121 —
1 gen. 96	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
»	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			140 —
»	125	125	» » Anonima Tramway-Omnibus		— —	241		— —
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 genn. 97	300	300	» » Navigazione Generale Italiana		— —			306 —
15 apr. 96	100	100	» » Metallurgica Italiana		— —	118½		— —
1 gen. 96	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			51 — (1)
			» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			17 —
1 gen. 95	250	250	» » di Credito e d'industr. Edilizia		— —			— —
	500	250	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 apr. 96	500	500	» » « Credito Italiano »		— —			520 —
1 genn. 97	250	250	» Acquedotto De Ferrari-Galliera		— —			243 —
			Azioni Società Assicurazioni					
1 giu. 95	100	100	Az. Fondiaria - Incendi		— —			100 —
»	250	125	» » - Vita		—			215 —

(1) ex L. 2.00

Godimento	Valori nomin.	Valori versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI In contanti	PREZZI In liquidazione Fine corrente	PREZZI In liquidazione Fine prossimo	PREZZI nominali
			Obbligazioni diverse.				
1 genn. 97	500	500	Obbl. Ferrov. 3 % Emiss. 1887-88-89	— —			288 —
»	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 % (oro)	— —			918 —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno	— —			465 —
1 apr. 96	500	500	» Soc. Immobiliare	— —			175 —
»	250	250	» » » 4 %	— —			75 —
1 ott. 96	500	500	» » Acqua Marcia	— —			512 —
1 apr. 96	500	500	» » SS. FF. Meridionali	— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia	— —			— —
1 apr 96	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3	— —			— —
1 genn. 97	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)	— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » FF. Second. della Sardegna	— —			— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottaiano (5 % oro)	— —			120 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina	— —			— —
1 genn. 97	500	500	Buoni Meridionali 5 %	— —			— —
			Titoli a Quotazione speciale.				
	[illegible]	[illegible]	Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	— —			— —
			Azioni di Banche e Società in Liquidaz.				
1 lug. 93	300	300	Az. Banca Generale	— —			42 —
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina	— —			— —
1 ott. 90	500	500	» » Industriale e Commerciale	— —			— —
1 lug. 93	400	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano	— —			— —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare	— —			10 —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana	— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale	— —			— —

Sconto	CAMBI		Prezzi fatti	Nominali	Informazioni telegrafiche sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2	Francia	90 giorni	— —	104 45	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chèque	105 35 62 1/2 52	— —	105 15	105 35	105 60 70	105 60 50	105 25
3	Londra	90 giorni	— — (1/2	26 33	26 29	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque	26 57	— —	— —	26 53 1/2	26 64	26 60 55	26 53
4	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
4	Germania	Chèque	— —	129 80	— —	130 —	129 60	130 15 129 95	129 75

Risposta dei premi . . 25 Febbr.
Prezzi di Compensazione 25 »

Compensazione . . . . 26 Febbr.
Liquidazione . . . . . 27 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GENNAIO 1897

Rendita 5 %	95 20	Azioni Soc. Condotte d'acqua	177 —
detta 4 1/2 %	103 35	» » Molini Past. Pant.	122 —
detta 4 %	95 10	» » Gener. Illuminaz.	135 —
detta 3 %	58 —	» » An. Tramway-Om.	231 —
Obbl. Municipio di Roma 5 %	— —	» » Navig. Gen. Ital.	317 —
» dette 4 % (1ª Emissione)	482 —	» » Metallurgica Ital.	117 —
» dette 4 % (2ª a 8ª Emis.)	472 —	» » Piccola Borsa di Roma	100 —
» Cred. Fond. B. S. Spirito	293 —	» » An. Piem. Elett.	160 —
» » » B. d'It. 4 %	475 —	» » Risan. di Napoli	17 —
» » » » 4 1/2 %	490 —	» » Credito Italiano.	520 —
» » » dell'Ist. It. »	502 —	» » Acq. De Ferrari G.	243 —
Azioni Ferr. Meridionali	665 —	» Fondiaria Incendio	100 —
» » Mediterranee	503 —	» » Vita	215 —
» » Sarde (Preferen.)	280 —	Obb. Fer. 3 % Em. 1887-88-89	289 —
» Banca d'Italia	723 —	» Strade Ferr. del Tirreno	465 —
» Banco di Roma	120 —	» Soc. Immobiliare	175 —
» Istituto It. Cred. Fond.	435 —	» » » 4 %	75 —
» Soc. Alti Forni Fond. Acciajer. in Terni	360 —	» Ferr. Napoli-Ottaiano (5 % oro)	120 —
» » Angl.-Rom. ill. Roma gas ed altri sistemi	805 —	Azioni Banca Generale	43 —
» » Acqua Marcia	1242 —	» » Immobiliare	11 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

10 febbraio 1897.

Consolidato 5 % . . . . L. 95 075
Consolidato 3 % nominale . . . . » 57 —

La Commissione Sindacale

GIULIO FRIEDMANN.
ENRICO SAMBUCETTI.
MATTEO LOVATTI.

Visto: Il Deputato di Borsa: ROMOLO RANALDI.

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate. *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE.